

前橋市内バス運行案内デジタルサイネージ導入業務公募型プロポーザルに係る質問に対する回答一覧

No.	項目	質問内容	回答
1	仕様書 P1 2 背景と目的	「スマートバス停」の定義や特定の仕様などはございますでしょうか。	西鉄エム・テック社と株式会社YEDIGITAL社が共同開発した「スマートバス停」と同程度の機器を想定しております。バス停に設置し、時刻表の表示やバスロケーション情報を表示できるものを導入したいと考えております。当該時刻表については、GTF Sデータを用いるなど、更新が容易なものが望ましいと考えてます。
2	仕様書 P4 5 業務要件 (2) コンテンツに係る要件	スマートバス停のコンテンツ内容については、サイネージと同内容を想定されておりますでしょうか。	スマートバス停については、設置バス停を発車するバス路線の時刻表やバスロケーション情報の表示に特化したものが望ましいと考えます。バス利用者が見やすく、わかりやすい情報案内表示となっているものを導入したいと考えております。
3	仕様書 P5 5 業務要件 (3) システム運用・管理等に関する要件	費用算出のため、設置個所の図面、電源系統図、既存筐体の図面は先に共有いただくことは可能でしょうか。	本件回答と併せて、写しを送付させていただきます。

4	<p>公募型プロポーザル実施要領 P5 9 審査 プレゼンテーションの出 席人数</p>	<p>プレゼンテーションの出席者について、契 約社(提案時の代表社)とその共同提案社の 両名で参加させていただくことは可能でしょう か。(人数は公募型プロポーザル実施要領 p.5に記載の通り3名以内といたします。)</p>	<p>規定人数内であれば、共同提案社の 職員が参加しても差し支えありませ ん。</p>
5	<p>仕様書 5 業務用件 (3) システム・運用管理等に 関する要件</p>	<p>「デジタルサイネージおよびスマートバ ス停のネットワーク接続は、原則として LAN ケーブル等による有線接続」とありま すが、LTE 通信のモバイルルーターを用い ることは可能でしょうか。</p>	<p>モバイル回線を用いた接続も可としま すが、利用者数の多い駅であることか ら、有線接続など通信の安定性を確保 できるものが望ましいと考えます。</p>
6	<p>仕様書 5 業務用件 (3) システム・運用管理等に関する 要件 運用 (4) 設置に関する要件 基礎工事</p>	<p>「デジタルサイネージおよびスマートバ ス停のネットワーク接続は、原則として LAN ケーブル等による有線接続」とありま すが、有線接続の場合、通信用に使用可能 なルーターはどこに設置されているでし ょうか。</p>	<p>現在設置されているLED電光掲示板 は、前橋物産振興協会の事務室に設置 されているコンピュータとLANケー ブルにより接続されています。</p>
7	<p>仕様書 5 業務用件 (2) コンテンツに係る要件 コンテンツ内容</p>	<p>GTFS-JP データのフォーマットは全事業者 様統一としていただくことは可能でしょ うか。現状では差異が見受けられます。</p>	<p>各社のデータは「その筋屋」を利用して 作成されているため、全事業者統一さ れているものと考えます。</p>

8	<p>仕様書</p> <p>5 業務用件</p> <p>(2) コンテンツに係る要件 コンテンツ内容</p>	<p>GTF5-RT データのフォーマットは全事業者様統一としていただくことは可能でしょうか。現状では差異が見受けられます。</p>	<p>GTF5-RT については、バスロケーションシステム提供事業者1社により提供されているため、統一したものを利用しております。</p>
9	<p>実施要領</p> <p>9 審査</p> <p>(1) 審査委員会の実施</p> <p>③ プレゼンテーションの実施 (1回を予定) (ウ) その他事項</p>	<p>プレゼンテーション出席者の人数(3名)にはオンライン参加者も含まれるでしょうか。</p>	<p>オンライン出席者を含みますので、対面での出席者とオンライン出席者を含めて3名以内での出席をお願いします。</p>
10	<p>実施要領</p> <p>9 審査</p> <p>(1) 審査委員会の実施</p> <p>③ プレゼンテーションの実施 (1回を予定) (ウ) その他事項</p>	<p>プレゼンテーション会場にデモ機の持参は可能でしょうか。</p>	<p>可能です。電源のみ提供します。</p>
11	<p>実施要領</p> <p>9 審査</p> <p>(1) 審査委員会の実施</p> <p>③ プレゼンテーションの実施 (1回を予定) (ウ) その他事項</p>	<p>プレゼンテーション用機材・デモ機をプレゼンテーション会場等に事前に送付することは可能でしょうか。審査委員会開催日はお盆期間中であるため、交通渋滞等により、自動車での長距離搬送にはリスクが生じるものと懸念しております。</p>	<p>審査会場は当日のみ確保しております。前橋市役所にお送りいただいても、保管する場所や管理者がおりませんので、お手数ですが当日搬入、当日搬出での対応をお願いいたします。</p>

12	<p>実施要領</p> <p>P.1 2 業務の内容・概要 (2) ②</p>	<p>「スマートバス亭」という記述がありますが、これは特定の商品名なのか一般的な名称として使用しているのかどちらでしょうか？</p>	<p>一般的な名称として記載させていただいておりますが、一例として西鉄エム・テック社と(株)YE DIGITAL社が共同開発した「スマートバス停」と同程度の機器を想定しております。バス停に設置し、時刻表の表示やバスロケーション情報を表示できるものを導入したいと考えております。当該時刻表については、GTFSデータを用いるなど、更新が容易なものが望ましいと考えます。</p>
13	<p>仕様書 P.2 (5)-①</p>	<p>各バス事業者がホームページ上に公開している GTFS データ、及び GTFS-RT のエンドポイントの URI は固定にするという認識でよろしいでしょうか？</p>	<p>原則、アップロードを行う URL は同一のものを想定しております。</p>
14	<p>仕様書 P.35 業務要件</p> <p>(2) コンテナツに係る要件</p>	<p>「多言語対応」について、翻訳についてはバス事業者様・受託者どちらの作業となりましてでしょうか？</p>	<p>翻訳については、時刻表等の GTFS データについては、バス事業者が実施し、サイネージ内のソフト(システム)部分の翻訳は受託者が実施することを想定しております。</p>
15	<p>仕様書 P.6 5 業務要件</p> <p>(4) 設置に関する要件</p>	<p>「基礎工事・配線工事」について、必要となる配線工事を想定するために必要な図面をいただけますでしょうか？</p>	<p>本件回答と併せて、写しを送付させていただきます。</p>

<p>16</p>	<p>前橋市内バス運行案内デジタルサイネージ設置等公募仕様書 p.1 4 業務内容 (3) 既存LED電光掲示板の撤去及び処分</p>	<p>LED電光掲示板の横の看板は、撤去及び処分の対象外という認識でよろしいでしょうか。</p> <p>こちらの看板は撤去及び処分の対象外という認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>ご指摘のとおりです。</p>
<p>LED電光掲示板の横の看板は、撤去及び処分の対象外という認識でよろしいでしょうか。</p> <p>こちらの看板は撤去及び処分の対象外という認識でよろしいでしょうか。</p>			<p>ご指摘のとおりです。</p>

17	<p>公募仕様書・2項目・4業務内容 (5) コンテンツ作成</p>	<p>G T F S - R T の取得先 (置き場所) は提案事項という理解でよろしいでしょうか。</p>	<p>当該データの作成を、事業者へ委託しているため、別途協議のうえ決定します。提案事項とはいたしません。</p>
18	<p>公募仕様書・2項目・4業務内容 (4) 電源工事等・デジタルサイネージ設置等</p>	<p>現時点で工事時間帯の制約 (深夜作業必須等) はありますでしょうか。関係機関と調整の上、許可を得られる時間帯で工事可能との理解でよろしいでしょうか。</p>	<p>特に制約は設けない予定ですが、前橋駅を発着するバスの通行に支障がない時間帯に工事を施工するため、事業者間調整のうえ、深夜作業となる可能性があります。</p>
19	<p>公募仕様書・2項目・4業務内容 (5) コンテンツ作成</p>	<p>各バス事業者様がホームページ上で公開される G T F S データは、G T F S - J P 第3版の認識でよろしいでしょうか。また第4版に更新されればそれに追従するものとの認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>現在のところ、各バス事業者は「その筋屋」を利用して G T F S データを作成しており、G T F S - J P のフォーマット更新が当該ソフトウェアに反映されれば更新されるものと考えます。</p>

20	<p>公募仕様書・2項目・4業務内容  (10) 本稼働から令和5年3月末日までのランニングコストを含む見積とすること。</p>	<p>令和5年4月以降のランニングコストはどのような扱いになりますでしょうか。</p>	<p>本件公募については、令和5年3月末日までのランニングコストを含めた契約を行う予定ですが、令和5年4月以降についてのランニングコストは当然に発生すると考えますので、翌年度の予算として計上する予定です。</p>
21	<p>公募仕様書・2項目・4業務内容  (3) システム・運用・管理などに関する要件</p>	<p>スマートバス停のみネットワークを無線接続にする提案は可能でしょうか。</p>	<p>可能です。無線接続とする場合は、有線接続と同程度の安定性を確保できるものが望ましいと考えます。</p>