

首都高速道路日本橋区間地下化事業の概要について

まちづくりとともに未来の道を築く！

⑦ 八重洲線を活用して地下ルートを開通させます！

新しい日本橋の「まち」へ

日本橋川上空を走る首都高④都心環状線は、開通から60年以上が経過しており、構造物の高齢化に加え、1日あたり約10万台の自動車が走行する過酷な使用状況にあることから、支保部の疲労き裂など多数の損傷が発生しており、更新が必要となっています。また、日本橋川周辺は、国家戦略特区の都市再生プロジェクトに位置付けられ、多くの再開発計画が立ち上がり、新しいまちづくりが始まっています。

首都高速道路株式会社は、建物の地下にトンネルを整備することで、日本橋のまちづくりと一体となって、日本橋区間地下化事業に取り組み、地域の魅力のさらなる向上に貢献します。

日本橋区間地下化事業とは



事業概要

路線名：④ 都心環状線
事業区間：東京都千代田区内神田二丁目～東京都中央区日本橋小網町
延長：約1.8km
道路の区分：第2種第2級(自動車専用道路)
車線数：往復4車線
設計速度：60km/時、50km/時(ジャンクション部 40km/時)
出入口の廃止：3箇所(常盤橋、呉服橋、江戸橋)
換気所：常盤橋換気所(改築)
道路構造：トンネル構造 約1.1km
高架構造 約0.4km 擁壁構造 約0.3km



再開発の計画はイメージです。

新ルート構築へ ～トンネル整備に向けて～

日本橋区間地下化事業は、④ 神田橋JCT～⑤ 江戸橋JCTを地下ルートで整備します。地下ルートの整備にあたっては、既存の⑦ 八重洲線の長期通行止によりトンネル内で⑦ 八重洲線の一部を改築する工事を実施します。



日本橋区間地下化事業についてのお問い合わせ

首都高速道路株式会社
更新・建設局 調査・環境課

TEL 03-6803-3771

日本橋区間地下化事業のHP
<https://www.shutoko.jp/ss/nihonbashi-tikaka/>



長期通行止め・廃止区間

Y 八重洲線長期通行止

2025年4月5日 20時 >> 2035年度まで

D8 東京高速道路廃止

2025年4月5日 20時 >>

下記の区間と出入口が利用できなくなります。ご理解とご協力をお願いします。



日本橋区間地下化事業及び東京高速道路(KK線)再生事業に伴い、下記の区間はご利用できなくなります。

長期通行止区間

Y 高速八重洲線(北行き・南行き) 神田橋JCT～西銀座JCT

廃止区間

D8 東京高速道路(北行き・南行き) 京橋JCT付近～汐留JCT付近

長期通行止・廃止に伴い、下記の出入口はご利用できなくなります。※汐留出入口、東銀座出口は、これまで通りご利用できます。

長期通行止出入口

■ 八重洲出入口 ■ 丸の内出口

廃止出入口

■ 新橋出口 ■ 西銀座入口
■ 土橋入口 ■ 新橋出入口

※首都高から東京駅地下の八重洲駐車場へアクセスできなくなります。
 ※八重洲乗客降り口も閉鎖します。
 ※常盤橋出入口は閉鎖中のためご利用いただけません。



八重洲線長期通行止に関する問い合わせ
 首都高速道路株式会社 更新・建設局 調査・環境課
 TEL 03-6803-3771



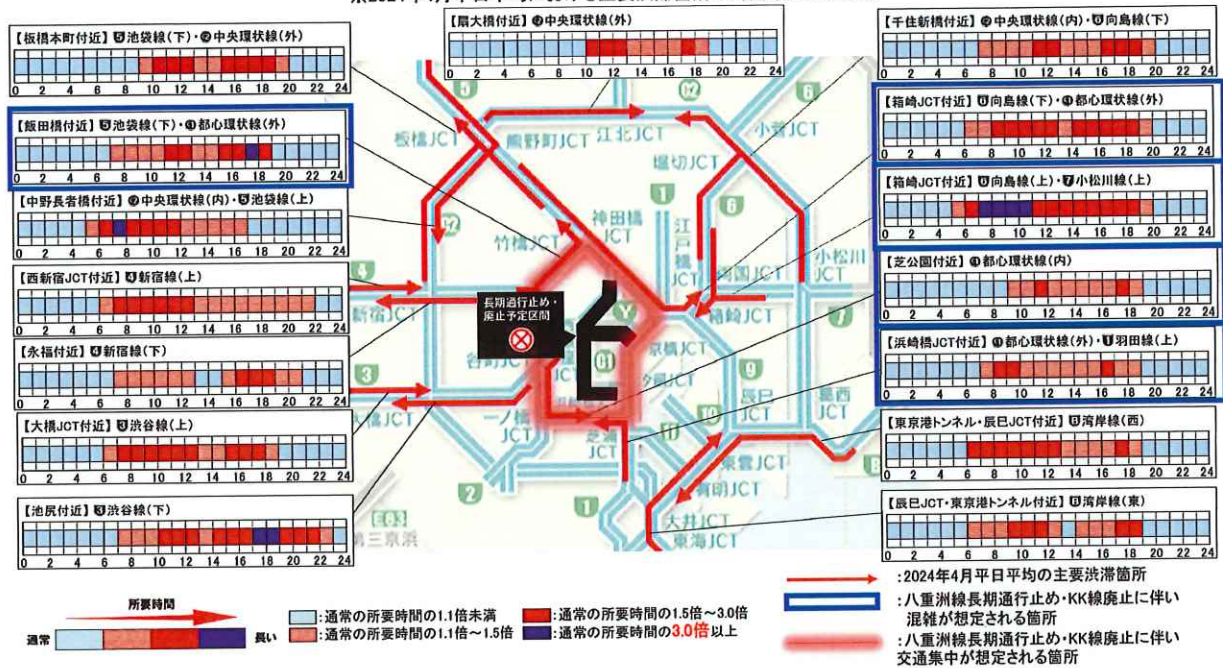
東京高速道路株式会社

東京高速道路廃止に関する問い合わせ
 東京高速道路株式会社 道路施設部
 TEL 03-3562-0890

○最新の交通情報等を活用し、**交通状況に応じた経路選択及びピークを避けたご利用の検討**をお願い致します。

過去実績:2024年4月の交通状況(参考:通行止・廃止前)

※2024年4月平日平均における主要渋滞箇所の時間帯別交通状況



○最新の交通状況等は、以下の媒体で情報を発信しています。**最新の交通情報等を確認して**
首都高をご利用ください。

＜首都高を走行中のお客さまについて＞

【文字情報板（例）】



左記の文字情報板は、下記のような交通状況を表しています。



【所要時間表示板（例）】

【所要時間表示板の見方】



左記の所要時間表示板は、下記のような交通状況を表しています。



※詳しくはこちら → 首都高ドライバーズサイト

<https://www.shutoko.jp/use/convenience/infoboard/>

＜出発前のお客さまについて＞

○交通状況の確認はこちら

- 道路交通情報サイト mew-ti (PC版)
- 道路交通情報アプリ mew-ti (スマホ版)

<https://search.shutoko-eng.jp/rmap.html>

<https://search.shutoko-eng.jp/app.html>

首都高専用の道路交通情報アプリ

ミューティー
mew-ti



二次元コードからアクセスして
アプリをダウンロード！
iPhone: iOS10以上
Android: OS6.0以上
アプリのご利用規約はこちら



○その他の交通情報発信媒体

- 首都高 X (旧 Twitter) 公式アカウント
- 首都高 LINE 公式アカウント
- 渋滞予想カレンダー
- 発着地を指定した経路や所要時間の検索

https://twitter.com/shutoko_traffic

<https://page.line.me/731smuil?openQrModal=true>

<https://www.shutoko.jp/ss/trafficcalendar/>

現在の交通状況による検索：「リアルタイムルート検索」

<https://search.shutoko-eng.jp/search.html>

過去の統計値による検索：「料金・ルート案内」

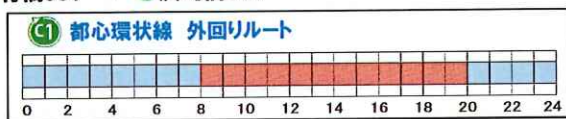
<https://search.shutoko.jp/>

高速八重洲線長期通行止め後の都心環状線のご利用について（お願い）

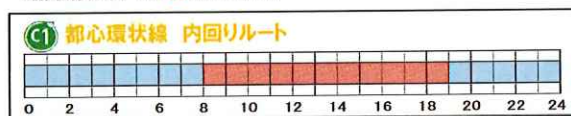
- 八重洲線長期通行止・KK線廃止後一定期間については、**都心環状線で混雑が想定**されます。
 ○最新の交通情報等を活用し、**交通状況に応じた経路選択**及び**ピークを避けたご利用**の検討をお願い致します。

今年度実績〔2024年4月平日平均〕

⑤竹橋JCT → ①浜崎橋JCT

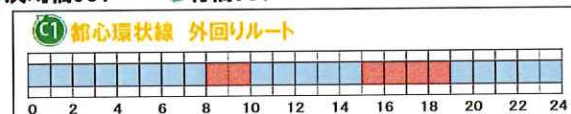


- ・通常時所要時間：約9分
- ・最大所要時間：約**13分**（18時台）

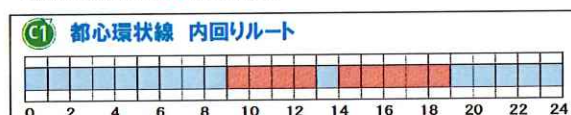


- ・通常時所要時間：約11分
- ・最大所要時間：約**15分**（17時台）

①浜崎橋JCT → ⑤竹橋JCT

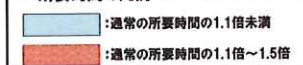


- ・通常時所要時間：約10分
- ・最大所要時間：約**16分**（17時台）



- ・通常時所要時間：約9分
- ・最大所要時間：約**12分**（17時台）

所要時間の凡例



※天気・事故等により、交通状況は変動しますので、ご利用の際は最新の道路交通情報をご確認ください。

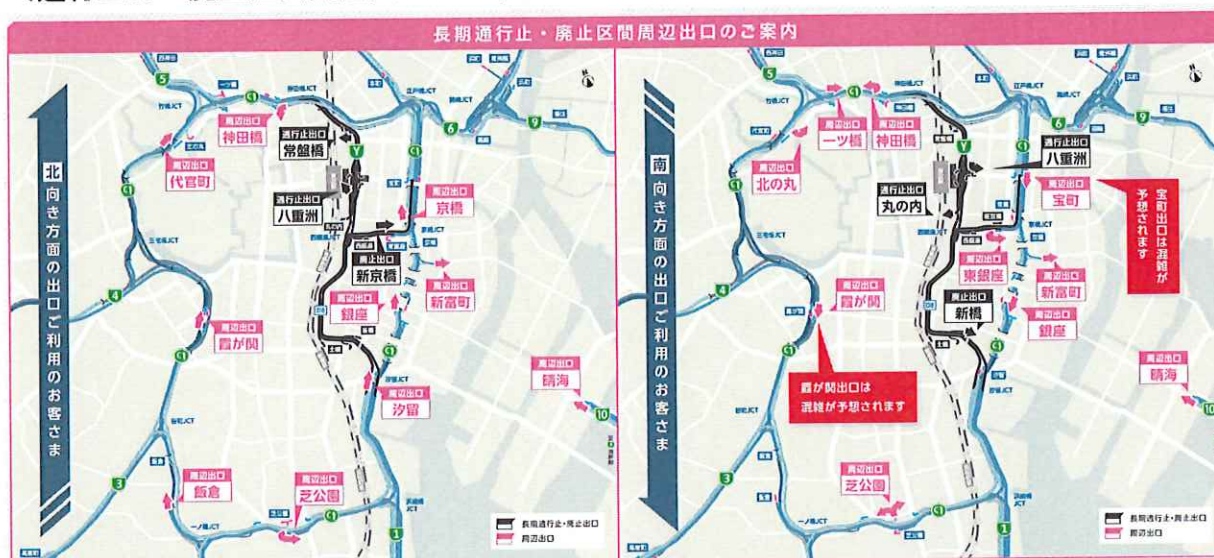
交通状況に応じた経路選択
のご利用をお願いします。



交通状況に応じた経路選択
のご利用をお願いします。



- ＜通行止め・廃止区間周辺出口のご案内＞



※赤塗部（宝町出口・霞が関出口）は2024年4月平日平均の実績に基づき混雑状況が予想される箇所

＜通行止め・廃止区間周辺入口のご案内＞



※ETC 専用入口は 2025 年 1 月時点の状況を表しております。最新情報は首都高 HP でご確認ください。